



Jelentés

a Magyar Hegymászó Oktatók Egyesülete (MAHOE) belső vizsgálatának eredményéről, a 2025. július 14-ei jegyzőkönyv alapján

A vizsgálat célja és körülményei

A MAHOE belső vizsgálatot folytatott a 2025. június 29-én, az ausztriai Niederer Dachstein térségében történt tragikus baleset kapcsán. A baleset következtében Bódis Pál, a MAHOE elnökségi tagja és kiképző oktató életét veszítette, miután egy MAHOE keretein belüli alpesi hegymászó tanfolyam során mintegy 80 métert zuhant.

A vizsgálat célja annak megállapítása volt, hogy a balesethez vezető eseményekben szerepet játszottak-e technikai, emberi vagy szervezési hibák, történt-e oktatói vagy résztvevői mulasztás, megfeleltek-e a tanfolyam során alkalmazott eljárások a biztonsági előírásoknak, továbbá hogy az oktató rendelkezett-e a szükséges képesítésekkel és felszereléssel.

A baleset körülményei

A baleset a tanfolyam utolsó előtti napján történt. A mászás során Bódis Pál, valamint két tanuló vett részt, akik a Südgrat utat választották. A baleset a mászás első kötélhosszában történt, ahol egy kimozduló kő okozhatta a balesetet, amely Bódis Pál leeséséhez vezetett. A baleset helyszínén történt azonnali mentés és újraélesztés, de az oktató életét nem lehetett megmenteni.

A vizsgálat megállapításai

A lefolytatott belső vizsgálat eredményeként a testület tagjai az alábbi megállapításokat tették:

- Oktatói felelősség:** A rendelkezésre álló információk és tanúvallomások alapján Bódis Pál részéről nem történt szakmai mulasztás vagy hiányosság, amely a balesethez vezethetett volna.
- Külső körülmények:** A balesetet valószínűleg egy váratlanul kimozdult kő okozta, amelyet még körültekintő tervezéssel és tapasztalattal sem lehetett volna teljes bizonyossággal elkerülni.
- Kockázatok:** A vizsgálat során megállapítást nyert, hogy az alpesi környezetben való hegymászás mindig magában hordozza a természetes kockázatokat, amelyeket teljes mértékben nem lehet kiküszöbölni. A magashegyi viszonyok, az időjárás, valamint a leolvadó gleccser miatt a mászóút állandó változása mind olyan tényezők, amelyek folyamatosan új kihívásokat jelenthetnek még a legképzettebb oktatók számára is.

Következtetések és javaslatok

A részletes vizsgálat alapján az alábbi megállapításokra és javaslatokra jutott a testület:

1. Szakmai mulasztás nem történt

A tanúvallomások és az eset körülményeinek alapos áttekintése alapján megállapítható, hogy az oktatók részéről nem történt olyan szakmai mulasztás, amely közvetlenül hozzájárult volna a balesethez. Az oktatók minden szükséges intézkedést megtettek a biztonság érdekében, és a baleset nem a helytelen oktatói eljárások vagy hiányosságok következménye volt.



2. Előre nem látható külső körülmények

A tragédiát minden valószínűség szerint egy előre nem látható, külső körülmény – egy kimozduló kő – okozta, amelyet még körültekintő tervezéssel és tapasztalattal sem lehetett volna teljes bizonyossággal elkerülni.

3. Kockázatkezelés

Bár a baleset előre nem látható esemény következménye volt, a vizsgálat arra mutatott rá, hogy az oktatóknak nagyobb figyelmet kell fordítaniuk a mászás előtti kockázatelemzésre. A baleset megelőzése érdekében fontos, hogy az alábbi szempontokat jobban figyelembe vegyék:

- **Terepfelmérés/mászóút választás:** Az oktatóknak nagyobb figyelmet kell fordítaniuk az adott terep alapos elemzésére és a lehetséges kockázatok előrejelzésére.
- **Biztosítóeszközök használata:** Javasolt a mobil biztosítóeszközök alkalmazása olyan mászóutaknál is, ahol a kalauz nittelt útként jelöli az utat, különösen ismeretlen vagy alpesi hegyi környezetben, a biztonság növelése érdekében.
- **Fizikai és mentális felmérés:** A tanfolyamokon az oktató felelőssége a túra/mászás megtervezése és a kockázatok alapos elemzése, amelynek elengedhetetlen része, hogy az egyén – illetve társai – fizikai és mentális állapotát is felmérje. Az oktatók esetében külön is vizsgálni kell az adott napi fizikai és mentális állapotot, valamint az adott szezonban szerzett rutin meglétét.

4. Az oktatói felelősség és tudatosság növelése

Az oktatói közegben szükséges a tudatosság növelése, hogy a balesetek elkerülhetők vagy legalább csökkenthetők legyenek. Az oktatóknak tisztában kell lenniük a kockázatokkal, és minden esetben fokozott figyelemmel kell eljárniuk, nemcsak a fizikai, hanem a mentális biztonságot is figyelembe véve. A baleset tanulságai azt mutatják, hogy a kockázatvállalás csak akkor indokolt, ha az előzetes kockázatelemzés és a megfelelő felkészülés megtörtént.

5. Szervezeti szintű fejlesztések

A testület javasolja, hogy a MAHOE vezessen be egy részletesebb kockázatelemzési rendszert, amely minden tanfolyamon alkalmazásra kerül. Ez a rendszer tartalmazza a mászóutak előzetes alapos megtervezését, a felszerelés ellenőrzését és a fizikai, mentális állapot rendszeres felmérését.

Záró megjegyzések

A baleset minden érintett számára súlyos tanulságot hordoz, és alátámasztotta a magashegyi oktatás biztonságának kiemelt fontosságát. A MAHOE elkötelezett amellett, hogy a jövőben minden szükséges lépést tegyen a hasonló balesetek megelőzése érdekében, és minden érintettet a lehető legnagyobb biztonság mellett képezzen.

A részletes 2025. július 14. napján készült belső vizsgálati jegyzőkönyvet a MAHOE az arra jogosult személyek körében bizalmasan kezeli, és annak tartalmát nem hozza nyilvánosságra.

Budapest, 2025. július 24.

MAHOE vezetősége